



Banner

NÁVOD NA OBSLUHU A INŠTALÁCIU:

Olovené štartovacie batérie
Olovené malé trakčné batérie
Olovené štartovacie batérie UNI BULL
Olovené priemyselné batérie GiS



August 2012

Banner Baterie SR, s.r.o.

Sídlo spoločnosti a prevádzka:

821 04 Bratislava, Kostolné Kračany 149, prevádzkareň: za stanicou 1, 831 04 Bratislava, tel: 02/ 4363 4344, fax 02/4342 1874 e-mail:
office.bskb@bannerbatteries.com • www.bannerbatteries.com

Vážení zákazníci, akujeme Vám, že ste si zakúpili výrobok od firmy Banner Baterie SR, s.r.o. V návode na obsluhu Vám poskytujeme rady, ktorých dodržanie Vám zaistí bezpečnú a spoahlivú prevádzku výrobku. Prajeme Vám spokojnosť s jeho užívaním a na požiadanie sme pripravení Vám kedykoľvek poskytnúť ďalšie informácie



UPOZORNENIE: pred začiatkom manipulácie s batériou si najprv starostlivo preštudujte tento návod!

Batériu Uni Bull uvedenou v tomto návode sa rozumejú typy SO 100, 50 200, 50 300, 50 500.

Návod na obsluhu a inštaláciu olovenej štartovacej batérie vrátane UNI BULL a malej trakčnej batérie

V návode sú obsiahnuté pokyny na inštaláciu, obsluhu, prevádzku, údržbu, skladovanie a ekologickú likvidáciu olovenej štartovacej batérie podľa STN EN 60095-1 (okrem batérie). Batéria je určená na spúšťanie spaovacích motorov a napájanie elektrických zariadení motorových vozidiel. V prípade použitia batérie na iné účely je nutné konzultovať podmienky jej bezpečnej prevádzky s dodávateľom! Malá trakčná batéria (okrem MTB) je určená:

- na napájanie elektromotorov s napätím 5 alebo 12 V,
- na elektropohon invalidných vozíkov, lodných motorov a pod.,
- na napájanie signalizačných zariadení,
- na kempovanie, núdzové osvetlenie a pod.

Po konzultácii so servisnými strediskami Banner je možné použiť aj na štartovanie motorových vozidiel so špeciálnym režimom jazdy.

Venujte, prosím, zvýšenú pozornosť bezpečnostným ustanoveniam, ktoré sú v texte označené ako:



VAROVANIE (nedodržanie takto označených pokynov môže spôsobiť úraz alebo usmrtenie obsluhy),



UPOZORNENIE (nedodržanie takto označených pokynov môže spôsobiť poškodenie zariadenia).

Význam bezpečnostných značiek

Na batérii sú umiestnené farebné bezpečnostné značky, ktoré majú tento význam

- | | |
|-------------|--|
| 1.(ŽLTÁ) | pozor – žieravina |
| 2.(ŽLTÁ) | nebezpečenstvo výbuchu |
| 3.(MODRÁ) | dodržiavajte pokyny na obsluhu |
| 4.(MODRÁ) | pracujte s ochrannými okuliarmi |
| 5.(ČERVENÁ) | zákaz fajčenia, otvoreného ohňa, iskrenia |
| 6.(ČERVENÁ) | udržujte mimo dosahu detí |



VAROVANIE

Na zaistenie bezpečnej a spoahlivej prevádzky musí užívateľ dodržovať technické predpisy platné pre prevádzku elektrických zariadení v Slovenskej republike. Pri nedodržaní základných bezpečnostných požiadaviek môže byť batéria zdrojom úrazu elektrickým prúdom, pričinou požiaru alebo ekologických škôd!

Pri práci s batériou a elektrolytom používajte predpísané ochranné a pracovné pomôcky - ochranné okuliare, obuv, rukavice a gumenu zástierku!

Pri nabíjaní nejedzte, nepite a nefajčite. Dostatočne vetrajte. Batériu udržiavajte mimo dosahu detí! Pri nabíjaní a prevádzke batérie hrozí nebezpečenstvo výbuchu horľavých plynov a pár do vzdialenosti 0,5 m od ventilových zátok a nebezpečenstvo otravy pri vdychovaní výparov. Toto nebezpečenstvo trvá ešte niekoľko hodín po ukončení nabíjania! Výbuch môže spôsobiť napríklad iskra pri uvoľnení alebo rozpojení svorky nabíjanej batérie! Pri manipulácii s batériou preto zabráňte skratom a nefajčite! Nabíjanie mimo vozidla musí spĺňať príslušné bezpečnostné požiadavky stanovené predpismi pre prevádzku nabíjajúcich priestorov!

Elektrolyt batérie je žieravý a silne lepkavý! Z tohto dôvodu je nevyhnutné s ním zaobchádzať s príslušnou opatrosťou! Rozliaty elektrolyt neutralizujte podľa tohto návodu!

Pri spojení niekoľkých batérií do série na vyššie napätie, než je pre daný priestor bezpečné alebo pri nabíjaní batérie zo zdroja, ktorý nie je konštruovaný ako zdroj bezpečného napätia, nezaručuje výrobca deklarovanú triedu ochrany pred nebezpečným dotykom (trieda III - bezpečné napätie). Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!

Pri skrate pólových vývodov hrozí nebezpečenstvo popálenia elektrickým oblúkom!

Elektrolyt z batérie zásadne nevyliavajte a použítu batériu vráťte na ekologickú likvidáciu aj s elektrolytom!



Prvá pomoc

Pri zasiahnutí elektrickým oblúkom

(skrat pólových vývodov) môže dôjsť k spáleniu pokožky vybojom el. prúdu. Treba vždy vyhľadať lekára, pretože ani pri miernom spálení pokožky nie je vylúčené vnútorné poranenie elektrickou energiou.

Pri zasiahnutí žieravinou

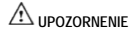
Oči - Dôkladne otvorené oko preplachovať 15 minút pod tečúcou vodou a pokiaľ možno vlažnou vodou.

Koža - Treba odstrániť nasiaknutú odev a kožu omyvať 15 minút dostatočným množstvom teplej vody. Neutralizujeme (nie do očí).

Požitie - Ústa vyplachovať vodou. Po požití žieraviny piť veľa vody. Nevyvoláva zvracanie. Ihne vyhľadať lekára.

Pri va som rozliati elektrolytu

Použije sa vapno (posypaním sa zabran roztekaniu elektrolytu), ktor sa následne nech zlikvidovať odbornou firmou. Pri menšom úniku, prípadne zakn, je možné použiť 20% roztok jedlej sdy (oplach) alebo prškov súdu (po posypan opláchnuť vodou). Odev zakn elektrolytom sa musí vyprať vo vode a zneutralizova mydlom (vlnen a bavlnn odevy sa časom rozpadajú). Treba konať rýchlo.



UPOZORNENIE

Pred uvedenm výrobku do prevádzky

Uivate sa musí presvedčiť, že má od distribtra potvrden doklady preukazujúce bezpen stav elektrického výrobku, t.j.:

- uezpeenie, že dodávateľ batérie vydal vyhlásenie o zhode s predpismi SR podľa  13 zákona č 264/1999 Z.z. (značka CE),
- návod na obsluhu,
- zrn list.

Návod na obsluhu musí byť k dispozícii kvôli prípadným opravm a kontrolám bezpečnosti po cel čas životnosti batérie

Pokyny na inštaláciu startovacej batérie vrátane UNI BULL

Batéria môže byť pripojen k elektrickej inštalácii motorového vozidla, ktor spa podmienky elektrotechnickej bezpečnostnej predpisov platných pre motorov vozidlá. Uivate sa musí vopred presvedčiť, či menovt napätie uveden na štítku batérie súhlasí s menovtm napätím elektrickej inštalácie vozidla.

Pokyny na inštaláciu malej trakčnej batérie

Inštaláciu MTB odporame konzultovať so servisnymi strediskami Banner alebo priamo s dovozcom - Banner Batérie SR, s. r. o.

Vypoet potrebnej kapacity batérie pod použitého spotrebiča:

Vzorec vypotu:

Prúd v (A) sa rovná podielu príkonu spotrebiča P (W) a napätia U (V).

$$I = \frac{P}{U}$$

Požadovaná doba prevádzky v hodinách (hod.)

hod x I = Ah (K 5)

Ah x bezpečnostné faktor

1,7 LZ

1,3 gl

Kvalifikácia obsluhy a údržby

Všetky činnosti uveden v tomto návode môže vykonávať osoba bez elektrotechnickej kvalifikácie - laik (STN 33 1310). drbu batérie, úpravu hustoty elektrolytu, nabíjanie, skúšku kapacity, meranie izolačného odporu, pravideln kontroly bezpečnosti a funkcie a uvdzenie do prevádzky suchej prednabtej batérie do vozidla sa odpora zverí odbornému servisu. Prípadne spájanie malých trakčných batérií do série sme vykonávať iba osoba pouen (vyhl.  508/2009 Z.z.).

Vonkse vplyvy a prostredie

Batériu treba chrni pred pôsobením priameho slnečného zarenia, pred prehriatím a usadzovaním prachu. Nesmie byť umiestnen inak ako urči výrobca vozidla a nesmú sa našu klásť žiadne predmety. Oloven batéria nesmie byť nabíjaní ani skladovan spoločne s alkalickými batériami.

Mimoriadne stavy

Pri nadmernom zahrievan batérie, poškoden el. rozvodu, poškoden nádoby batérie, pde batérie alebo neobvyklých javoch (skrenie, strata kapacity a pod.) je nutné batériu ihneď odpojiť od elektrickej rozvody a odovzdať na kontrolu odbornému servisu.


Opravy batérie

Akkovek zásahy do konštrukcie batérie nie sú povolen a zásahy do elektrickej rozvody vozidla sme vykonávať iba odborn elektrotechnic firma. Opravy batérie nie sú povolen.



Ekologické požiadavky

Pri neodbornom zaobchádzaní s batériou hrozí nebezpečenstvo poškodenia životného prostredia. Je nutné zabrániť poškodeniu nádoby (pádom, úderom, pôsobením tepla a pod.) a zabrániť vyliatiu elektrolytu (nenaklápať, neprevracať, dodržať maximálnu výšku hladiny elektrolytu a pod.). Je nutné zabrániť poškodeniu batérie pri zamrznutí elektrolytu dodržovaním predpísanej hustoty a dostatočným premiešaním elektrolytu po doliatí destilovanou vodou (krátkym nabíjaním). Batéria je z hľadiska vplyvu na životné prostredie zaradená do kategórie rizikových elektrotechnických predmetov a podľa zákona č. 223/2001 Z.z. je po ukončení svojej funkcie považovaná za nebezpečný odpad, a nesmie byť preto likvidovaná spoločne s komunálnym odpadom. Zabezpečte, aby batéria bola zlikvidovaná správnym postupom a aby ste predišli

negatívnym vplyvom na životné prostredie a ľudské zdravie. Vyobrazenie symbolu  na batérii/na jej obale znamená, že s ňou nemožno zaobchádzať ako s komunálnym odpadom. V prípade likvidácie odovzdajte použité automobilové a priemyselné batérie a akumulátory prevádzkovateľovi zariadenia, ktorý je oprávnený vykonávať zber použitých priemyselných alebo automobilových batérií a akumulátorov alebo zhodnocovateľovi použitých batérií a akumulátorov, ktorý má potrebné oprávnenie vydané orgánom štátnej správy na spracovanie a recykláciu použitých batérií a akumulátorov. V prípade pochybností odovzdajte použitú batériu/akumulátor distribútorovi (predajcovi) batérií/akumulátora. Podrobnosti užívateľovi upresní predajca alebo dodávateľ podľa miestnych podmienok a stavu ekologickej legislatívy SR v čase likvidácie batérie. Uni Bull je konštruovaná tak, aby pri jej prevrátení či naklonení nedošlo k úniku elektrolytu.

Povinnosti organizácií

Pri používaní a prevádzke batérie v organizácii (právnické osoby a fyzické osoby - podnikatelia) a v servisných opravovniach batérií je nutné dodržiavať bezpečnostné predpisy, ktoré sú upravené legislatívou SR inak ako pre laikov:

- pri použití batérie v prevádzke organizácie smie obsluhu vykonávať osoba spôsobilá na prácu (§ 20 vyhl. č. 508/2009 Z.z.), ktorá bola preukázateľne oboznámená s návodom na obsluhu, súvisiacimi miestnymi bezpečnostnými predpismi a upozomená na možné ohrozenie elektrickým zariadením (čl. 32 STN 34 3100),
- užívateľ batérie v prevádzke organizácie je povinný zabezpečiť pravidelné revízie a kontroly výrobu aj elektrického rozvodu podľa § 146 Zákonníka práce, zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pod. v lehotách stanovených príslušnými bezpečnostnými technickými normami (napr. STN 33 1500, STN 33 2000-8-51 at.) - organizácia musí evidovať všetky nebezpečné odpady určené na ekologickú likvidáciu podľa zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a ich prepravu vykonávať v súlade so zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a zákonom č. 64/1987 Zb. - Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí - ADR prijatej v Ženeve 30.9.1957.
- akékoľvek úpravy a zásahy do konštrukcie batérie a elektrického rozvodu smie vykonávať iba odborná elektrotechnická firma podľa dokumentácie schválenej pracovníkom s odbornou spôsobilosťou podľa vyhlášky č. 508/2009 Z.z.
- pri práci na batériách musia byť dodržané súvisiace hygienické predpisy pre prácu s toxickými látkami a iné súvisiace predpisy (napr. zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Podrobnosti ustanovia orgány verejného zdravotníctva.

Popis batérie

Nádoba a veko batérie sú vyrobené z polypropylénu, prípadne z gumy. Má bu ventilové zátky alebo v prípade batérie s centrálnym odvodom výparov zátky bez ventilov a pri niektorých typoch aj zosilnené upínacie líšty na spodnej časti nádoby. Všetky typy batérií sú dodávané naplnené elektrolytom a nabité. Elektrochemický systém batérie pracuje na báze reakcie kyseliny sírovej akumulátorovej s olovenými doskovými elektrodami, ktoré sú kladné a záporné. Doskové elektrody sú navzájom oddelené separátormi, ktoré zabraňujú vzniku krátkého spojenia. Kladné a záporné doskové elektrody sú striedavo zostavené do lánku. Lánok dáva napätie cca 2 V. Sériovým zapojením 3 alebo 6 lánkov docielime 6 V alebo 12 V napätie batérie. Na želanie môže byť batéria dodaná ako suchá prednabitá. Plniacim elektrolytom je kyselina sírová akumulátorová s hustotou 1,28 g/cm³ (32 Be), vyhovujúca istotou STN 65 1230.

Batérie Uni Bull sú dodávané iba v naplnenom stave a sú vybavené špeciálnymi zátkami lánkov so systémom Accusafe, ktorý zabraňuje úniku elektrolytu pri prevrátení či naklonení batérie po dobu 30 minút.

Batérie Uni Bull neotvárajte!

Uvedenie štartovacej a malej trakčnej batérie do prevádzky - pre prípad dodania v suchom stave

Suchá batéria musí byť naliata elektrolytom s hustotou 1,28 g/cm³ cca 10 až 15 mm nad horný okraj dosiek. Štartovacia batéria je po 20 minútach pripravená na prevádzku. Malá trakčná batéria sa po doplnení musí nabiť na 100%. Teplota batérie a elektrolytu musí byť najmenej 10 °C. V prípade, že po naplnení suchej batérie dôjde k jej samovoľnému ohriatiu (max. teplota je 40 °C), treba zabezpečiť ochladenie batérie.

Instalácia štartovacej batérie do vozidla bez palubného počítača

Ak nie je výrobcom vozidla stanovené inak, pri montáži batérie do vozidla:

- vypnite motor a všetky spotrebiče vozidla,
- zabráňte skratom, používajte izolované náradie,
- pri manipulácii s batériami Uni Bull (montáž, demontáž z vozidla) používajte výhradne držiadla batérie, príp. jej dno, aby pri tlaku na bočné steny batérie nedošlo k pretlaku v batérii, ktorý by systém Accusafe poškodil. Prípadné poškodenie systému Accusafe nemá vplyv na funkciu batérie,
- pri montáži najprv zapojte kladný, potom záporný pól batérie,
- pri demontáži najprv odpojte záporný, potom kladný pól,
- miesto na uloženie batérie dobre oistite,
- batériu dobre upevnite, ale iba takou silou, aby nedošlo k deformácii nádoby batérie,
- pripájacie svorky riadne dolaďte, póly a svorky oistite a zahka namažte tukom odolným voči kyseline.



POZOR! INSTALÁCIU BATÉRIE DO VOZIDLA S PALUBNÝM POČÍTAČOM ZVERTE ODBORNÉMU SERVISU!

Pokyny na nabíjanie batérie mimo vozidla, napájacieho systému

Pri nabíjaní dodržujte všeobecné bezpečnostné pokyny uvedené v návode a postupujte takto:

- pred nabíjaním vyberte batériu z vozidla alebo napájacieho systému,
- vizuálne skontrolujte,

- skontrolujte hladinu elektrolytu po uvoľnení zátko •lámkov (neplatí pre Uni Bull),
- prepojte kladný pól batérie s kladným pólom nabíjacieho zdroja a záporný pól batérie so záporným pólom nabíjacieho zdroja a svorky riadne utiahnite,
- nabíjaci zdroj rovnomerného napätia musí zodpovedať typu batérie. Odporúčané typy zdrojov sú uvedené v kapitole technické údaje, príp. Vám ich povie predajca batérie,
- nabíjaci zdroj zapnite až po pripojení svoriek. Vypnite ho pred odpojením svoriek,
- hodnota nabíjacieho prúdu je 0,1 menovitej kapacity batérie Nabíjanie nižším prúdom nie je na závädu, predlžuje sa však nabíjacia doba,
- pri nabíjaní nesmie elektrolyt vytekať z •lámkov Teplota batérie pri nabíjaní nesmie prekročiť 40 °C. Pri dosiahnutí vyššej teploty je nutné nabíjanie prerušiť

Batéria sa považuje za úplne nabitú, keď:

- všetky •látky rovnomerne vyvíjajú plyn (pri Uni Bull sa nedá bežne kontrolovať),
- elektrolyt vo všetkých •látkoch má rovnakú hodnotu 1,28 g/cm³ (pri Uni Bull sa nedá bežne kontrolovať),
- celkové napätie batérie pri prechode predpísaného nabíjacieho prúdu sa pohybuje v rozmedzí 15,3 až 16,2 V. Pri nabíjaní kontrolujte teplotu batérie. Keď presiahne 40 °C, nabíjanie prerušte,
- napätie v pokojovom stave (min. 6 hodín po skončení nabíjania) je min. 12,6 V (batéria 12 V), 6,3 V (batéria 6 V).

Vetranie nabíjacieho priestoru

Pri nabíjaní batérie musí byť zabezpečené, aby koncentrácia unikajúcich plynov nemohla spôsobiť prípadný výbuch. Podmienky pre vetranie pracovísk s nabíjanými batériami a ich vybavenie sú stanovené napr. STN 33 2610 a súvisiacimi technickými predpismi. Z hľadiska hygienickej nezávadnosti je podľa nariadenia vlády č. 391/2006 Z.z. a nariadenia vlády č. 355/2006 Z.z. prípustná koncentrácia aerosolu elektrolytu H₂SO₄ v pracovnej zóne nabíjacieho priestoru 1 mg/m³.

Pokyny na údržbu batérie

Batériu udržiavajte v suchu a čistote, aby nedochádzalo k zníženiu hodnot izolácie odporu a vzniku nepriaznivých javov (plazivé prúdy, samovybíjanie a pod.). Plastovú nádobu a diely z plastických hmôt umývajte iba čistou vodou. Pólové vývody očistite a ošetríte tukom na polyodolným vosk kyseliny.

a) Pre batérie okrem Uni Bull:

Priebežne kontrolujte hladinu elektrolytu, jeho hustotu, napätie batérie, jej kapacitu, dotiahnutie skrutkových spojov, príp. teplotu elektrolytu. Elektrolyt doplníme výhradne destilovanou vodou na úroveň 10-15 mm nad hornou hranou doskových elektród. Odporujeme akumulátor aspoň raz za rok nechať skontrolovať v príslušnom odbornom servise.

b) Pre batérie Uni Bull:

Priebežne kontrolujte napätie batérie a dotiahnutie skrutkových spojov Odporujeme akumulátor nechať skontrolovať aspoň raz za rok v odbornom servise.

Skladovanie, preprava

Batéria musí byť pred skladovaním nabitá do konečných znakov nabitia, viď predchádzajúci •lámkov, očistená, odpojená od nabíjania a musí mať uzavreté zátky. Pri dobe skladovania dlhšej ako 3 mesiace treba skontrolovať napätie v pokojovom stave batérie a v prípade potreby batériu z dôvodu zníženia samovybíjania dobiť. Batérie skladujte v krytých miestnostiach s teplotou do 15 °C a relatívnou vlhkosťou do 75%. Nevystavujte batériu teplotám vyšším ako 40 °C. Najmä pri skladovaní v zimných mesiacoch treba zabrániť zamrznutiu batérie skladovaním v nabitom stave. Pri skladovaní predovšetkým naplnených a nabitých batérií, sa treba riadiť pravidlom FI-FO (prvá do skladu - prvá zo skladu). Pri preprave zabezpečte batériu proti prevráteniu a poškodeniu nádoby (nebezpečenstvo vyliatia elektrolytu) a proti skratom. Neprepravujte ani neskladujte batérie položené na sebe bez náležitého technického zabezpečenia (paletizácia a pod.).

Technické zabezpečenie

V prípade potreby užívateľa batérie je dodávateľ výrobku pripravený poskytnúť podrobné technické informácie na spracovanie dokumentácie vyžadovanej pri prevádzke elektrických zariadení v SR (miestne prevádzkové, bezpečnostné, hygienické a ekologické predpisy, pracovné postupy, revízie a t.), prípadne na tejto dokumentácii s užívateľom spolupracovať.

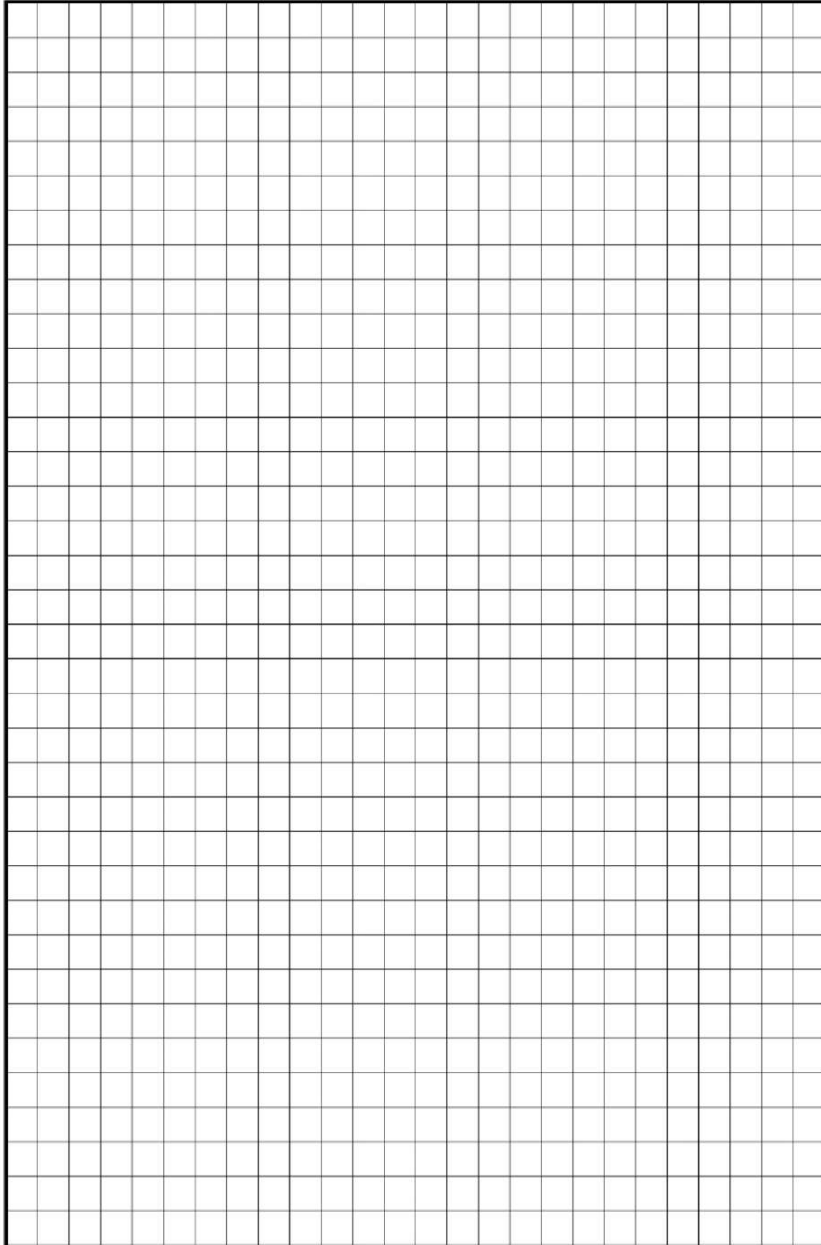
Príklad technických údajov batérie podľa STN EN 60095-1 (podrobné údaje sú uvedené v záznamníku)

Druh	Olovená štartovacia batéria
Dovozca v SR:	Banner Baterie SR, s.r.o.
Výrobca:	Banner GmbH, 4021 Linz, Rakúsko
Menovité napätie:	6 až 12 V (2 V/•l.)
Menovitá kapacita (Cn):	4 až 225 Ah
Normálny nabíjaci prúd:	v A 0,1 Cn
Hustota elektrolytu (STN 65 1230)	1,28 g/cm ³ 320 °Bé
Počet •lámkov:	3 a 6

Napätie v pokojovom stave:

batéria 12 V	- min 12,60 V
batéria 6 V	- min 6,30 V

POZNÁMKY



Súvisiace predpisy a technické normy, stav k 15. 8. 2012

Na prevádzku a údržbu akumulátorových batérií sa vzťahujú nasledujúce predpisy a technické normy (uvedené zákony sú platné v znení neskorších predpisov):

Zákon • 223/2001 Z.z. O odpadoch

Zákon • 31/1995 Z.z. O ochrane ovzdušia pred zneisujúcimi látkami

Zákon • 76/1998 Z.z. O ochrane ozónovej vrstvy zeme

Zákon • 56/2012 Z.z. O cestnej doprave

Zákon • 355/2007 Z.z. O ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon • 67/2010 Z.z. O podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon)

Nariadenie vlády • 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Nariadenie vlády • 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci

Európska dohoda • 64/1987 Zb. O medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR)

STN EN 60095-1 Olovené štartovacie batérie

STN EN 60095-2 Olovené štartovacie batérie

STN EN 60095-4 Olovené štartovacie batérie

STN 33 1310 Elektrické zariadenia používané laikmi

STN 33 2000-3 - Druhy prostredia pre elektrické zariadenia

STN 33 2000-4-41 - Predpisy na ochranu pred nebezpečným dotykom

STN 01 8010 Bezpečnostné farby a značky



Banner

Firma Banner Baterie SR, s.r.o. Vám praje spoľahlivý štart a šťastnú cestu!

POTVRDENIE

o vydání vyhlášení podľa § 13 ods. 5) zákona • 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Na výrobok bolo firmou Banner Baterie SR, s.r.o. podľa § 13 ods. 1) zákona • 264/1999 Z.z. vydané písomné vyhlášení o zhode d•a 19.6.2002. Výrobok je ur•ený na v rozsahu stanovenom návodom na obsluhu a inštaláciu a nesmie by• použitý na iný ú•el.

Bratislava d•a 15.8.2012

Ing. Zden•k Ráz
prokurista

ZÁRU•NÝ LIST		R
Olovená startovacia batéria* Olovená malá trak•ná batéria* Olovená startovacia batéria Uni Bull*		
Výrobca Banner GmbH, 4021 Linz, Rakúsko		
Typ batérie:		
Výrobné •íslo		
Batériu uviedol do •innosti: (pe•iatka a podpis)		Dátum:
Distribútor (predajca): (pe•iatka a podpis)		Dátum:

*Nehodiace sa pre•iarknite

Záru•né podmienky

Batéria má charakter spotrebného materiálu, má svoju dobu prevádzkyschopnosti a životnosti, ktoré sú závislé od spôsobu jej používania, prevádzky a dodržiavania pokynov uvedených v návode na obsluhu. Záruka sa nevz•ahuje na úbytok kapacity batérie ani na jej úplnú stratu spôsobenú bežným používaním a dobou používania.

Osobitný rozsah záruky pri batériách – dohoda o vlastnostiach, ú•ele a kvalite batérie

Výrobnou vlasnos•ou predávanej startovacej batérie je schopnos• zachova• si rovnakú kvalitu ako v •ase predaja, a to v prípade

- (i) startovacej batérie s kapacitou 99 Ah po dobu 24 mesiacov odo d•a za•atia jej užívania;
- (ii) startovacej batérie s kapacitou 100 Ah a viac po dobu 24 mesiacov odo d•a za•atia jej užívania;
- (iii) motocyklovej a taxi batérie po dobu 6 mesiacov odo d•a za•atia jej užívania;
- (iv) malej trak•nej batérie po dobu 6 mesiacov odo d•a za•atia jej užívania,

pri•om po tejto lehote sú akéko•vek prejavy vo vlastnostiach batérie v podobe úbytku jej vykonnosti už len prejavom jej prirodzeného opotrebenia, •o nie je považované za vadu batérie. Na tento ú•el sa považuje dátum predaja za za•iatok užívania batérie. Prejav záujmu kupujúceho o dodávanú batériu s vlasnos•ami uvedenými v návode a v tomto záru•nom liste sa v zmysle § 496 ods. 1 Ob•ianskeho zákonníka považuje za dohodu o vlastnostiach, ú•ele a akosti predávanej batérie.

Záručný list je preukazom práva užívateľa podľa § 620 Občianskeho zákonníka. Záručný list a návod sú neoddeliteľnou súčasťou výrobku a pri každej reklamacii ho treba predložiť. Reklamáciu je potrebné uskutočniť u predajcu uvedeného v záručnom liste.

Záruka sa nevzťahuje na vady výrobku:

- a) spôsobené nedodržaním pokynov uvedených v návode na obsluhu a inštaláciu výrobku (uvedenie do chodu, prevádzka, údržba, revízia a skladovanie)
- b) spôsobené vadami v elektrickej inštalácii vozidla, ktoré vznikli neodborným zásahom do výrobku, spôsobené vonkajšími vplyvmi (poruchy v el. sieti, živelné pohromy a pod.) alebo nešetrným zaobchádzaním (pád, úder skratovanie a pod.)
- c) spôsobené zamrznutím elektrolytu v batérii v zimných mesiacoch z dôvodu nedostatku nabitých batérie,
- d) spôsobené otvorením zátok článkov pri batérii Uní Bull.

Potvrdzujem, že som prevzal kompletný výrobok a súhlasím s reklamáciami a záručnými podmienkami uvedenými v tomto záručnom liste.

Podpis užívateľa:

Banner Baterie SR, s.r.o.
so sídlom 930 03 Kostolné Kraľany, •. 149 I• O: 35 833 688
spolo•nosť zapísaná v obchodnom registri, Okresného súdu Trnava, odd. Sro, vl. •. 19013/T
prevádzkare• : Za stanicou 1, 831 04 Bratislava

Úprava postupu uplatnenia si nárokov z vád tovaru
(* alej aj pravidlá na uplatnenie nárokov z vád tovaru)

1. Tieto pravidlá pre uplatnenie nárokov z vád tovaru vydáva spoločnosť Banner Baterie SR, s.r.o. za účelom informovania odberateľov o spôsobe uplatnenia nárokov z vád tovaru kúpeného od spoločnosti Banner Baterie SR, s.r.o. (* alej aj „dodávateľ“), ktoré sa vyskytli v záručnej dobe.
2. Odberateľ prevzatím tovaru od dodávateľa súhlasí s týmito pravidlami pre uplatnenie nárokov z vád tovaru.
3. Odberateľ je povinný uplatniť nároky z vád tovaru spolu s predložením predmetného tovaru bez zbytočného odkladu potom, ako vady tovaru v priebehu záručnej doby zistil alebo keď vady mohol zistiť pri vynaložení odbornej starostlivosti pri prehliadke tovaru, ktorú je povinný vykonať pri prevzatí tovaru. V prípade ak predmetom uplatnenia nárokov z vád tovaru sú vady na olovených akumulátoroch, musia byť tieto predložené spoločnosti Banner Baterie SR, s.r.o. na posúdenie bezprostredne po zistení vady, najneskôr však do 7 dní od zistenia vady a jej oznámenia spoločnosti Banner Baterie SR, s.r.o. resp. od prevzatia oloveného akumulátora od zákazníka odberateľa (konečného spotrebiteľa). Tuto lehota je stanovená za účelom zabránenia poškodenia a zničenia akumulátorov nevratnou sulfatáciou zapríčinenou samovybíjaním pri dlhodobom skladovaní takéhoto akumulátora. Ak odberateľ neuplatní nároky z vád tovaru vo vyššie uvedenej lehote a z tohto dôvodu dôjde k zničeniu akumulátora nevratnou sulfatáciou, nemusi byť v takomto prípade uplatnenie nároku z vady tovaru z tohto dôvodu uznané.
4. Uplatnenie vád tovaru môže odberateľ uskutočniť u dodávateľa niektorým z nižšie uvedených spôsobov:
 - a) osobne na adrese prevádzkarne spoločnosti Banner Baterie SR, s.r.o. v Bratislave na ulici Za stanicou 1.
 - b) doporučenou poštou alebo kuriérom na adresu Banner Baterie SR, s.r.o., Za Stanicou 1/1547, 831 04 Bratislava, pričom za moment uplatnenia reklamácie sa považuje doručenie reklamovaného tovaru s popisom reklamovaných vád a všetkých s tým súvisiacich príloh podľa tohto reklamného poriadku, na adresu prevádzkarne spoločnosti uvedenej pod písm. a) tohto bodu.
 - c) faxom na faxové číslo 02 4342 1874, pričom takéto uplatnenie nárokov z vád tovaru je potrebné písomne doporučenou poštou doplniť tak, aby doplnenie uplatnenia nárokov z vád tovaru vrátane všetkých príloh a predmetného tovaru bolo doručené dodávateľovi na adresu uvedenú pod písmenom a) tohto bodu najneskôr do troch dní po odoslaní uplatnenia nárokov z vád tovaru faxom. V prípade, že sa tak nestane, považuje sa, že nedošlo k uplatneniu nárokov z vád tovaru.
 - d) e-mailom zaslaným na adresu office.bskb@bannerbatteries.com, pričom takéto uplatnenie nárokov z vád tovaru je potrebné písomne doporučenou poštou doplniť tak, aby doplnenie uplatnenia nárokov z vád tovaru vrátane všetkých príloh bolo doručené dodávateľovi na adresu uvedenú pod písmenom a) tohto bodu najneskôr do troch dní po odoslaní uplatnenia nárokov z vád tovaru e-mailom. V prípade, že sa tak nestane, považuje sa, že nedošlo k uplatneniu nárokov z vád tovaru.

Podmienky a spôsob uplatnenia nárokov z vád tovaru, ktoré je odberateľ povinný dodržať, sú nasledovné:

- v uplatnení nároku z vád tovaru odberateľ uvedie odkaz na kúpnu zmluvu alebo faktúru, na základe ktorej došlo k dodaniu tovaru (* číslo zmluvy, číslo faktúry, dátum odobratia tovaru alebo daňový doklad o kúpe tovaru pre prípadné vystavenie dobropisu) a ďalšiu konkretizáciu dodaného tovaru - číslo dodávateľskej série, z ktorej predmetný tovar pochádza, výrobné číslo tovaru a pod.;
 - k uplatneniu nároku z vád tovaru priloží odberateľ riadne vyplnený záručný list (s výrobným kódom tovaru - pokiaľ existuje, dátum predaja, označenie dodávateľa);
 - ak je uplatnený nárok z vád tovaru na základe reklamácie konečného spotrebiteľa (zákazníka), k uplatneniu nároku z vád tovaru priloží odberateľ tiež reklamáciu alebo ďalšie doklady od konečného spotrebiteľa s uvedením dátumu uplatnenia reklamácie týmto konečným spotrebiteľom u odberateľa;
 - v uplatnení nároku z vád tovaru odberateľ opíše vadu alebo vady tovaru a uvedie, ako sa vada alebo vady tovaru prejavujú.
5. V prípade, ak bude uplatnený nárok z vád tovaru uznaný ako oprávnený, alebo vadu nebude môcť dodávateľ ihneď na mieste postídiť, bude v rámci konania o oprávnenosti uplatnenia nároku z vád tovaru vystavený protokol na tento tovar.
 6. V niektorých prípadoch je pre riadne posúdenie uplatnenia nároku z vád tovaru nevyhnutné vykonať taký postup, ktorý povedie k nezvratnému poškodeniu predmetu uplatnenia z vád tovaru. Dodávateľ je povinný pri uplatnení nároku z vád tovaru poskytnúť dodávateľovi súhlas s takýmto postupom resp. v prípade uplatnenia nároku z vád tovaru na základe reklamácie konečného spotrebiteľa zákazníka zabezpečiť, aby konečný spotrebiteľ bol o takejto možnosti (nezvratného poškodenia) upovedomený. Uplatnením nároku z vád tovaru podľa tohto bodu nie je dotknutá povinnosť odberateľa odovzdať akumulátor spoločnosti Banner Baterie SR, s.r.o. v lehote uvedenej v bode 3 týchto pravidiel.
 7. Akumulátor, ktorý je vybitý, nemá výrobnú vadu. V prípade, ak sa na akumulátore, ktorý bol predmetom uplatnenia z vád tovaru žiadna vada nezistí, má dodávateľ právo požadovať a odberateľ povinnosť uhradiť náklady spojené s takýmto neoprávneným uplatnením z vád tovaru - nabíť akumulátora a pod.
 8. Dodávateľ vyvinie úsilie aby bol uplatnený nárok z vád tovaru vybavený do 30 dní od doručenia tovaru, ktorý je predmetom uplatnenia z vád tovaru dodávateľovi.

V Bratislave dňa 15.8.2012

Banner Baterie SR, s.r.o.
zast. Ing. Zdeněk Ráž, prokurista

Doporu•enie k údržbe batérií pre úžitkové vozidlá

Montáž do nákladného automobilu:

- Do nákladného automobilu namontujte vždy 2 rovnaké batérie. Nikdy nevmie•ajte len jednu batériu.
- Pokojové napätie pri montáži: minimálne 12,55 V.

Údržba:

- Vykónávajte pravidelnú údržbu batérie => Túto povinnos• poznamenajte do harmonogramu údržby nákladného automobilu.
- Zmerajte pokojové napätie ako kontrolnú veli•inu stavu nabitia batérie (aspo• po 5 hodinách nepoužívania batérie alebo iba s nevyhnutne potrebným množstvom pripojených spotrebi•ov).
- Stav nabitia môžete zisti• aj na základe merania hustoty elektrolytu (pri teplote približne 25 °C nesmie klesnú• pod 1,23 - 1,25).
- Ak je to možné, používajte ochranu proti hlbokému vybitiu batérie.
- Ak sa batérie vybijú pod hodnotu 12,50 V (25,0 V), nabite každú batériu zvláš• mimo vozidla.
- Dop•ajte elektrolyt = destilovanú vodu dopl•te až po zna•ku maximálnej hladiny elektrolytu, následne batérie nabite (v opa•nom prípade dôjde k vrstveniu elektrolytu!).

Skladovanie:

- Naplnené batérie skladujte vždy na suchom a chladnom mieste (pivni•ná teplota). Týmto spôsobom znížite samovo•né vybíjanie batérie,
- Dodržujte okrem toho pokyny, ktoré sú uvedené vo všeobecnom návode na používanie štartovacích batérií.
- Spolupracovník firmy Banner, ktorý sa o vás stará, vám kedyko•vek rád zodpovie vaše •alšie otázky.

Dôležité rady výrobcu!

- 1) Olovené batérie (12V menovité napätie) - musia by• prevádzkované v nabitom stave (min. 12,50 V k•udové napätie na svorkách, tomu zodpovedá hustota elektrolytu 1,25g /cm³)
- 2) Hlboké a opakované vybíjania olovenej batérie pod úrove• 12,20 V k•udového napätia alebo pod úrove• hustoty elektrolytu 1,18g/cm³, nevratne poškodzuje batériu, znižuje jej kapacitu a spôsobuje vypadávanie aktívnej hmoty z dosák (zakalenie a tmavnutie elektrolytu)
- 3) Pri výmene batérie doporu•ujeme si necha• skontrolova• nabijaciu sústavu vozidla, •i vozidlo nemá v k•udovom stave trvalý odber elektrického prúdu.
- 4) Batériu doporu•ujeme dobíja• nabíja•kou, pokia• vozidlo po štarte nenajazdí dlhodobo v priemere viac ako cca 12km nepretržitej jazdy (doplnenie spotrebovanej energie štartom)
- 5) Udržujte stav elektrolytu na predpísanej úrovni. Nezabúdajte, že aj bezúdržbová batéria potrebuje priebežnú kontrolu, a to predovšetkým v oblasti •ážkej prevádzky (taxi, pošta, rozvozové vozidlá, TIR a pod.)
- 6) POZOR! Pri dlhodobom parkovaní vozidla dochádza k vybíjaniu batérie, a to zvláš• u vozidiel vybavených nadštandardným po•tom elektrických spotrebi•ov (alarm, imobilizér, tachograf, rádio a pod.